



Protokoll

Streckenpaten-Konferenz der Radroute „Rund um Berlin“

Zeit: Mittwoch, den **18. Oktober 2017** von 14:00 Uhr bis 15:30 Uhr

Ort: Ortszentrum der Gemeinde Ahrensfelde
Lindenberger Straße 1, 16356 Ahrensfelde

Teilnehmer/innen:

- **Manuel Enders** / HNE Eberswalde
- **Katrin Haase** / Stadt Oranienburg
- **Martin Haase** / Stadt Erkner
- **Torsten Jeran** / Dachverband der Regionalparks in Brandenburg und Berlin e.V.
- **Jobmann, Lukas** / HNE Eberswalde
- **Stefanie Keitel** / Stadt Strausberg
- **Stella Kießlinger** / HNE Eberswalde
- **Kathleen Krohn** / Landkreis Oberhavel
- **Sibylle Lösch** / Dachverband der Regionalparks in Brandenburg und Berlin e.V.
- **Frank Müller** / Dachverband der Regionalparks in Brandenburg und Berlin e.V.
- **Ulrike Peltz** / Regionalpark Barnimer Feldmark e.V. (**Protokollantin**)
- **Sabine Pönisch** / Stadt Ketzin / Havel
- **Patric Schwarz** / Landkreis Märkisch Oderland
- **Wolfgang Schwerin** / Landkreis Dahme-Spreewald
- **Marius Stapelfeldt** / HNE Eberswalde
- **Stella Weweler** / HNE Eberswalde

Tagesordnung:

1. Begrüßung und Rückblick auf die Aktivitäten seit dem Treffen in 2016
2. Vorstellung bisheriger Ergebnisse der Streckenbefahrung durch das Studentenprojekt der HNEE
3. Bericht der Streckenpaten zu den Abschnitten in den Landkreisen bzw. Gemeinden (u.a. Beschilderung, Wegebau, Lückenschlüsse)
4. Diskussion der weiteren Umsetzungsschritte (z.B. Routenmanagement, Basismarketing, Gestaltung neuer Flyer)
5. Sonstiges



TOP 1: Begrüßung & Rückblick auf die Aktivitäten seit dem Treffen in 2016

Begrüßung durch Herrn Jeran und Vorstellungsrunde aller Anwesenden

Aktivitäten in 2016 / 2017

- Aktualisierung der Routenführung
- Werbung für die Route in den AGs des KNF
- Vorstellung des geplanten LEADER-Kooperationsprojektes bezüglich Routenmanagement und Marketing
- Start eines LEADER-Kooperationsprojektes zur Aufwertung des Landschaftsraumes entlang der Route im Bereich von OHV und BAR (Start 10/2017)
- Empfehlung zur Gründung eines Regionalparks im Flughafenumfeld
- Entwurf des neuen Landesentwicklungsplanes – Route ist dort enthalten
- Einweihung eines neuen Streckenabschnittes am 11.06.2016 in Schwante mit Ministerin Schneider

Stand der Beschilderung

- komplett ausgeschildert sind: Potsdam, Königs Wusterhausen, Mittenwalde, Groß Machnow, Landkreis Barnim und Landkreis Oberhavel
- dieses Jahr folgten Teilausschilderungen im Landkreis Havelland, in Blankenfelde-Mahlow, Rangsdorf und Großbeeren
- der Landkreis Märkisch-Oderland hat kürzlich die finanziellen Mittel bereitgestellt, sodass die anliegenden Kommunen mit der Ausschilderung beginnen können



Beteiligung der Kommunen am Routenmanagement

- im Rahmen des Streckenpatentreffens am 11.05.2016 wurde der Vorschlag erarbeitet, eine Beteiligungsvereinbarung zwischen dem Dachverband der Regionalparks und den einzelnen Kommunen abzuschließen
- der Inhalt der Beteiligungsvereinbarung entspricht im Wesentlichen den bereits genannten Aufgaben des Routenmanagements und wurde mit den Kommunen, die ihre Bereitschaft signalisiert haben, detailliert abgestimmt
- die Kosten belaufen sich auf 100€ pro km
- folgende Kommunen haben die Beteiligungsvereinbarung bereits unterzeichnet bzw. Haushaltsmittel eingestellt:
 - o Stadt Bernau, Stadt Erkner, Gemeinde Petershagen/Eggersdorf, Gemeinde Schwielowsee, Stadt Strausberg, Bezirk Treptow-Köpenick von Berlin, Gemeinde Wandlitz, Stadt Werneuchen, Stadt Wildau
 - o Die Stadt Ketzin/ Havel wird in den nächsten Tagen die Vereinbarung unterzeichnen.

Aktuelle Aktivitäten

- **Überarbeitung des Flyers zur Route**
 - o es sollen die Rückgrat-Funktion der Route betont werden und Zubringerwege aus Berlin, Haltepunkte der Berliner S-Bahn und des Regionalverkehrs Berücksichtigung finden
- **Befahrung der Route durch ein Studentenprojekt der HNE Eberswalde**
 - o aktuelle Wegebeschaffenheit, Ausschilderung, Ausflugsziele etc. sollen aktualisiert und dokumentiert werden
- **Begleitung des LEADER-Kooperationsprojektes** zur ökologischen Aufwertung der Landschaftselemente entlang der Route im Teilabschnitt OHV und BAR durch Dachverband
- **Anbahnung des Kooperationsprojektes im LEADER-Netzwerk** bezüglich Routenmanagement und Marketing
 - o Arbeitspakete, Finanzierung, Zeiträume werden vorbereitet und abgestimmt
 - o derzeit wird bei Anrainer-LAG`n darum geworben

(weitere Infos siehe 1. Powerpoint-Präsentation im Anhang)



TOP 2: Vorstellung bisheriger Ergebnisse der Streckenbefahrung durch das Studentenprojekt der HNEE

- im Zuge eines Studienprojektes an der HNEE wird die gesamte Strecke befahren und der Gesamtzustand dokumentarisch erfasst

- **Ziele:**
 - o Zustandserfassung mit Fokus auf Beschilderung und Bodenbelag
 - o Qualitätsbeurteilung bzw. Bewertung der Routenabschnitte über einen Kriterienkatalog
 - o Dokumentation und Darstellung der Ergebnisse in einem Projekt- und Prozessbericht sowie einer grafischen Darstellung (Karte)
 - o Darstellung der Handlungsempfehlungen

- **Zeitrahmen:**
 - o die Befahrung hat begonnen und soll bis Ende Februar 2018 abgeschlossen werden
 - o bisher wurde etwa die Hälfte der Route befahren

- **Aktuelles:**
 - o es wird ein Kriterienkatalog erarbeitet, der sich an den ADFC-Kriterien orientiert
 - o es werden Möglichkeiten der Kartendarstellung mit der Nutzung eines passenden Karten-Programms ausgelotet (Route sollte mit unterschiedlichen Qualitäten dargestellt werden; die Karte sollte öffentlich einsehbar sein, z.B. auf Homepage des Dachverbandes)

(weitere Infos siehe 2. Powerpoint-Präsentation im Anhang)

TOP 3: Bericht der anwesenden Streckenpaten zu den Abschnitten in den Landkreisen bzw. Gemeinden

- **Barnim**
 - o Beschilderung ist fertig
 - o Lückenschlüsse werden nach und nach abgearbeitet



- **Märkisch Oderland**
 - o Beschilderung soll demnächst beginnen

- **Dahme-Spreewald**
 - o straßenbegleitender Radweg, der auch auf der Route liegt, wurde fertiggestellt
 - o Beschilderung ist z.T. erfolgt
 - o bis Ende 2017 wird Knotenpunkt-Konzept erarbeitet (Umsetzung für 2019/2020 geplant; im Zuge dessen soll die noch fehlende Beschilderung fertiggestellt werden)

- **Havelland**
 - o touristischer Standort Karls Erlebnisdorf Elstal soll ausgebaut werden, auch Anbindung für Radfahrer

- **Oberhavel**
 - o die Route wurde im Zusammenhang mit der Erstellung des Knotenpunktsystems beschildert
 - o Streckenabschnitte von Radfernwegen, die z.T. auch die Abschnitte der Route betreffen, wurden bezüglich ihrer Beschaffenheit verbessert

TOP 4: Diskussion der weiteren Umsetzungsschritte

- Kooperationsprojekt mit LAGs wird weiter forciert
- weitere Lückenschlüsse sollen im öffentlichen Rahmen durchgeführt werden, z.B. 2018 im Havelland, 2019 in Märkisch Oderland; Dachverband würde organisatorisch unterstützen

TOP 5: Ausblick/ Sonstiges

- nächstes Treffen voraussichtlich Frühjahr 2018
- festgestellte Abweichungen zwischen tatsächlicher und digitaler Routenführung bitte unverzüglich an Dachverband zur Aktualisierung melden
- für den neuen Flyer bitte unbedingt die wichtigsten Zubringerwege an den Dachverband zuarbeiten
- bitte Vorschläge und Ideen für die nächste Einweihung eines Teilabschnittes der Route einbringen

Anlagen: Powerpoint-Präsentationen zu TOP 1 und 2, Tabelle mit Gemeindeabschnitten und Karten-Links