

Radroute “Rund um Berlin”

Eine geodaten gestützte Streckenanalyse

Eine Projektarbeit von Studierenden der
Hochschule für nachhaltige Entwicklung Eberswalde

Wer wir sind

- ▶ **Sechs Studierende aus dem Masterstudiengang Regionalentwicklung und Naturschutz**
- ▶ **Befahrung der Radroute Rund um Berlin als Projektarbeit im dritten Semester**
- ▶ **Aufgabenstellung der Projektpartner (Torsten Jeran und Frank Müller):**
 - ▶ Befahrung der kompletten Strecke
 - ▶ Erfassung des Gesamtzustandes

Projekttablauf

1. Treffen mit Projektpartnern - klärung des Projektrahmens
2. Planung der Kartierung - erstellung Aufnahmebögen, Kartierungsschlüssel und Methodenkatalog
3. Festlegung der Ziele und Zeitplan
4. Kartierung - in Zweierteams ca. 25 km pro Tag
5. Aufbereitung der Daten
6. Kriterienkatalog erstellen
7. Anwendung auf die Abschnitte
8. Erarbeitung der Handlungsempfehlungen
9. Erstellung von Karten



Ziele

Zustandserfassung

Der aktuelle Zustand der Radroute “Rund um Berlin” wird erfasst, wobei der Schwerpunkt auf Beschilderung und Bodenbelag liegt.

Qualitätsbeurteilung

Zur Beurteilung wird ein Kriterienkatalog erstellt. Auf Grundlage dieses Kataloges werden die Streckenabschnitte bewertet.

Ziele

**Dokumentation und
Darstellung der Ergebnisse**

Erstellung eines Projekt- und
Prozessberichtes, sowie eine
graphische Darstellung

Handlungsempfehlungen

Der Handlungsbedarf wird
dargestellt, damit die
Qualitätsstandards angeglichen
werden können.

Potentieller Outcome

- ▶ **Unterscheidung zwischen internen und externen Dokumenten**

intern:

- ▶ Karte, in welcher aktueller Zustand dargestellt wird
- ▶ Know-How zur aktualisierung dieser Karte

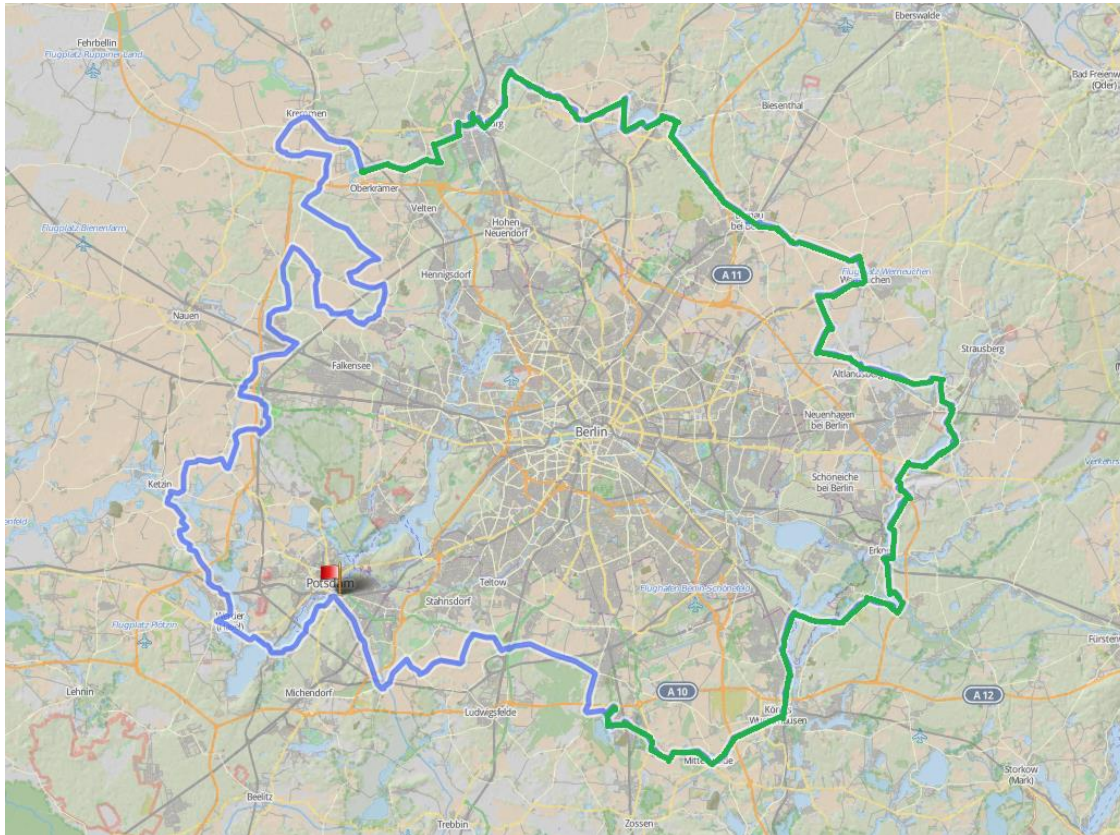
extern:

- ▶ Karte, in welcher aktueller Zustand dargestellt wird
- ▶ Flyer
- ▶ PR-Material
- ▶ Marketing Empfehlungen

Qualitätsbeurteilung orientiert sich an den ADFC-Kriterien

1. **Qualitätsmanagement** (Ausschlusskriterium)
2. **Eindeutiger Name und „Nationaler Rang“** (Ausschlusskriterium)
3. **Befahrbarkeit** (Breite, Umlaufschranken, Poller)
4. **Oberfläche** (Material und Qualität, Schiebestrecke, Querrillen, große Löcher, Treppen)
5. **Wegweisung** (Art der Wegweisung, falsche Richtung, fehlender Schilderstandort)
6. **Routenführung** (Lärmbelastung, Geruchsbelästigung, [...])
7. **Kfz-Verkehrsbelastung** (autofrei, Kfz-Belastungen, Gefahrenstellen, ungesicherte Querungen)
8. **Touristische Infrastruktur** (u. a. Unterkunftsstruktur, Gastronomie, [...])
9. **Anbindung des Radfernweges an öffentliche Verkehrsmittel**
10. **Marketing** (u. a. vorhandenes Karten- und Informationsmaterial, [...])

Stand der Kartierung

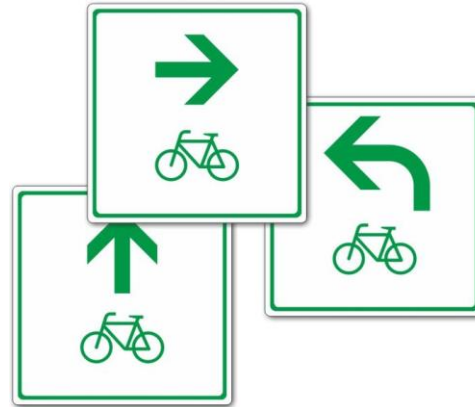


**173 km von 314 km
sind kartiert**

Beispiel: Abschnitt 20-Rüdersdorf (12,6 km)

Beschilderung

- ▶ **6 Zwischenwegweiser**
 - ▶ davon einer nicht der Route entsprechend
- ▶ **10 fehlende Zwischenwegweiser**
 - ▶ teilweise evtl. Zielwegweiser sinnvoll
 - ▶ Ausstattung mit Logos notwendig



http://www.schilder-ortner.de/rad_u_wanderschilder/radschilder.html

Beispiel: Abschnitt 20-Rüdersdorf (12,6 km)



Wegetyp

- ▶ **6,4 km Straße ohne separaten Radweg**
 - ▶ 4,1 km Asphalt, gut bis mäßig befahrbar
 - ▶ 1,1 km Bodenplatten, mäßig befahrbar
 - ▶ 1,2 km Pflaster, gut bis mäßig befahrbar

- ▶ **6,2 km separater Fuß- und Radweg**
 - ▶ 3,1 km Asphalt, gut befahrbar
 - ▶ 3,0 km Pflaster eben, gut befahrbar
 - ▶ 0,1 km Schotter, mäßig befahrbar



Beispiel: Abschnitt 15-Treptow (4,0 km)

Beschilderung

- ▶ 10 Zielwegweiser
 - ▶ alle mit Logo
- ▶ 2 Zwischenwegweiser
 - ▶ davon einer ohne Logo
- ▶ 1 fehlender Zwischenwegweiser



Beispiel: Abschnitt 15-Treptow (4,0 km)

Wegetyp

- ▶ **0,7 km Straße ohne separaten Radweg**
 - ▶ 0,7 km Asphalt, gut befahrbar
- ▶ **3,3 km separater Fuß- und Radweg**
 - ▶ 3,3 km Asphalt, gut befahrbar



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

